

sicht sonnenschutz

Raumkomfort und Gebäudehülle

sicht+sonnenschutz diskutiert über Attraktivität der Ausbildung

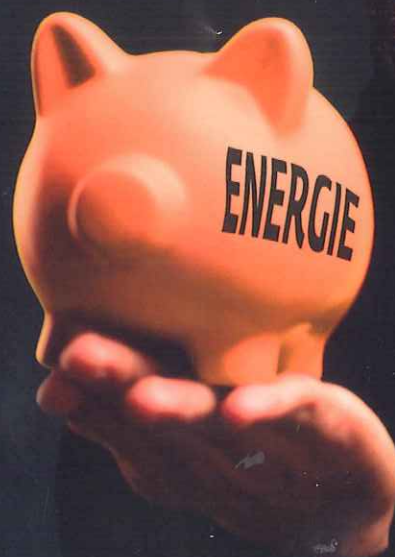
Selve zeigt Messethemen und spricht über Lieferant der Zukunft-Projekt

Blitzinterview: Frank Lichtenfeld über neue Strukturen bei ASO Safety

GFF-Praxistage: Warum Sie den Event in Ettlingen am besten nicht verpassen

**INDIVIDUELL ANDERS.
BÜSCHER SONNENSCHUTZ.**

... simply energy saving !



Ihr perfekter Partner.

So bremst der Rollladen bei Motorausfall sanft

Motorisierte Rollläden bieten dem Endkunden mehr Komfort und Sicherheit gegen Manipulationsversuche durch Einbrecher. Mit einer neuen Schutzvorrichtung rüstet der R+S-Fachmann die automatisierten Behänge gegen den freien Fall bei technischen Problemen des Motors aus.

Treffend simpel nennt das italienische Unternehmen LNR sein Fallschutzsystem für Rollläden: Mr. Block. Die Sicherheitsvorrichtung entspricht den EU-Normen EN 12605 und EN 13241 und blockiert bei einem technischen Problem des Motorantriebs den freien Fall des Behangs. Nach dem Prinzip der progressiven Übertragung zwischen der beweglichen Achse und den festen Elementen Gehäuse und Abdeckung des Rollladens zerstreut das vom TÜV Süd geprüfte System

die beim Fall freigesetzte Energie – das schützt das Element schützt den Nutzer. Nach Unternehmensangaben erhöht sich diese Übertragung bei der Drehrichtung nach unten; durch die profilierten festen Nocken erhöht sich die Reibung des Drehelements – und der Rollladenpanzer bremst sanft ab.

MONTAGE IM DETAIL

Weil Mr. Block nach Ausfall der Motorisierung auch als seitlicher Träger dient, muss der Handwerker das Element grundsätzlich an der dem Motor gegenüberliegenden Seite montieren. Nach Herstellerangaben eignet sich die Vorrichtung für den Einbau in fast jedes Gehäuse, egal ob links oder rechts. Bei der Montage sollten Fachbetriebe folgende Hinweise beachten:

1. Richten Sie den Kabelausgang während der Montage immer nach oben. Der Pfeil zeigt nach unten, da er sich auf die Laufrichtung bezieht.
2. Befestigen Sie die Abrollsicung gegenüber dem Motor am Gehäuse mit vier M6-Schrauben.
3. Das Einsetzen des Wickelrohrs in die Buchse der Abrollsicung muss leichtgängig klappen.
4. Verbinden Sie den Mikroschalter mit dem Getriebemotor.
5. Das Drehmoment des Motors darf nicht größer als das Nenn-Drehmoment der Abrollsicung sein.
6. Setzen Sie ein eventuell nötiges Reduktionsstück 18/13 nur an der Seite des Wickelrohrs ein.

EINSATZREICHWEITE

Mr. Block eignet sich für alle Rollläden von 70 bis zu 1.600 Kilogramm. LNR liefert für jedes Modell exakte Gewichtstabellen, je nach Durchmesser des Wickelrohrs und der Größe der Rollläden. Gerade bei den Witterungsbedingungen mit Nässe und Frost in Nord- und Mitteleuropa bleiben diese Elemente auf Dauer zuverlässig, weil nach Herstellerangaben kein Staub oder Wasser in das Gehäuse eindringt. Das Unternehmen vertreibt Mr. Block über Vertriebspartner in Deutschland.



Mr. Block montieren R+S-Fachhandwerker bei Rollläden ohne Klemm-
vorrichtung an der dem Motor gegenüberliegenden Seite. Foto: LNR

Matthias Heiler